

Suivi RFID des conteneurs à bagages (ULD): Air France choisit Hub télécom

Air France vient de confier à Hub télécom la mise en place et l'exploitation d'un nouveau service sur l'aéroport Paris-Charles de Gaulle: le suivi des conteneurs à bagages appelés ULD (Unit Load Devices).

L'originalité de cette solution métier, proposée clé en mains et opérée par Hub télécom, réside dans le fait qu'elle permet une traçabilité automatisée, fiable et en temps réel supprimant les processus de suivi papier. Elle repose en effet sur la technologie RFID, c'est-à-dire l'identification par voie radio d'étiquettes électroniques (ou tags) apposées sur les conteneurs.

Ce service est opérationnel depuis la mi-2008, sur le terminal 2 de Roissy-Charles de Gaulle, où Hub télécom a déjà installé un premier volet d'environ 15 portiques. Sur chacun d'eux sont fixés deux antennes (Kathrein), raccordées à un lecteur (fourni par Intermec) assurant la collecte des événements de traçabilité. Mi-2009, l'infrastructure comptera une trentaine de portiques.

Pour des raisons de compatibilité avec les normes aéronautiques, Air France et Hub télécom ont choisi la technologie de « tags UHF passifs » apposés sur les ULD, permettant une lecture à plus de 3 mètres (largeur de portes jusqu'à 6 mètres). Le dispositif est installé sur des points de passages « obligés » comme les portes d'entrées/sorties des zones de tri-bagages. Il est opérationnel pour une vitesse de passage des ULD allant jusqu'à 30 Km/h. Des tests sur six mois ont montré que jusqu'à cette vitesse, le taux de lecture était proche de 100%.

La solution retenue respecte la norme IATA RP 1640 relative à la traçabilité des

Air France vient de confier à Hub télécom la mise en place et l'exploitation d'un nouveau service sur l'aéroport Paris-Charles de Gaulle: le suivi des conteneurs à bagages appelés ULD (Unit Load Devices).

conteneurs à bagages (norme en cours de validation), ce qui, entre autres avantages, garantit la capacité du service à lire les « tags » d'autres compagnies aériennes de la zone aéroportuaire. S'agissant d'applications orientées chaîne logistique, l'application développée par Hub télécom répond également aux normes ISO et EPC (Global GEN2). Les données sont collectées et centralisées sur une plate-forme applicative hébergée et exploitée par Hub télécom. Le service a été développé avec Logica à partir de briques « middleware » Tibco Software

(ActiveMatrix BusinessWorks). Cette solution applicative est capable d'assurer le pilotage des infrastructures de collecte RFID (lecteurs, capteurs, etc.), le traitement du flux élevé des informations générées par la lecture RFID (décodage, filtrage, dédoublonnage, agrégation, etc.) en vue de la restitution aux clients d'événements métiers, (enrichissement, contextualisation, etc.). Cette infrastructure a été conçue pour être mutualisée. Les services de traçabilité qu'elle supporte s'adressent, sous forme de prestation locative, à l'ensemble

des sociétés du Transport, du Fret et de la Logistique sur l'ensemble du territoire. Mais pour l'heure, avec cette solution, Air France fait figure de pionnier. Le dispositif a l'avantage de garantir une qualité de service immédiatement perceptible lorsqu'il s'agit de piloter de bout en bout les parcours de traitement bagages et notamment de rapprocher un bagage et son propriétaire (réconciliation des bagages ou SRB) jusqu'à pouvoir envoyer des SMS d'information aux passagers, etc.



Paris-Charles de Gaulle • Lecteurs RFID installés sur des portiques